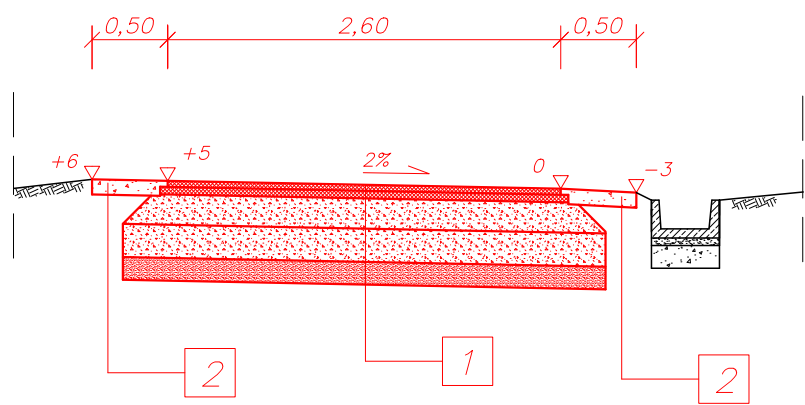
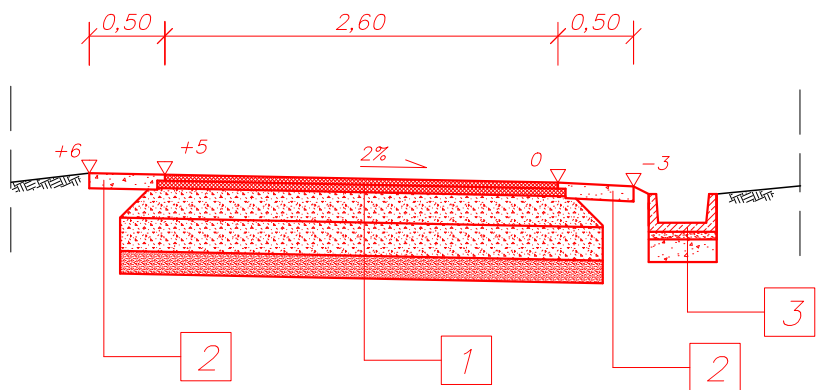


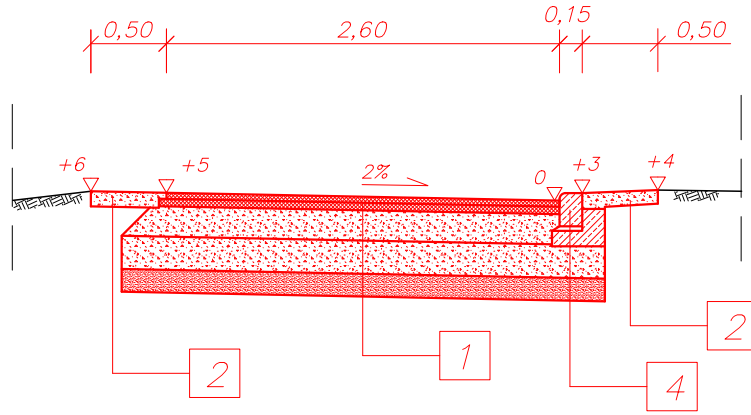
PRZEKRÓJ TYPOWY 1–1
SKALA 1:50
KM 0+000,00 – 0+237,00



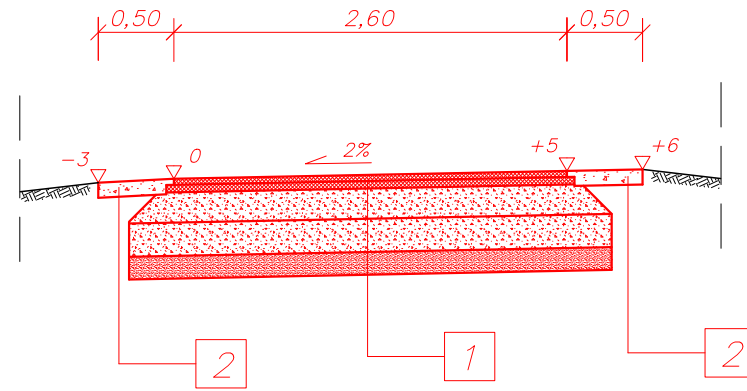
PRZEKRÓJ TYPOWY 2–2
SKALA 1:50
KM 0+237,00 – 0+275,00



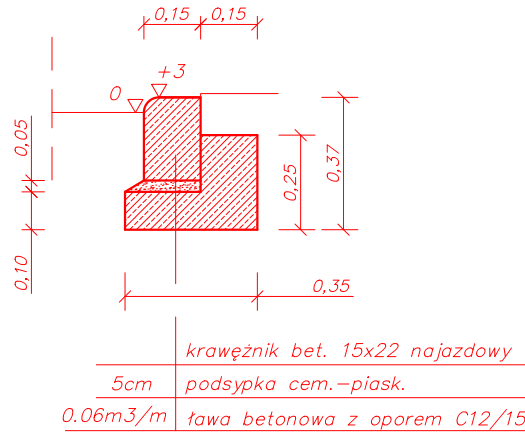
PRZEKRÓJ TYPOWY 3–3
SKALA 1:50
KM 0+275,00 – 0+345,00



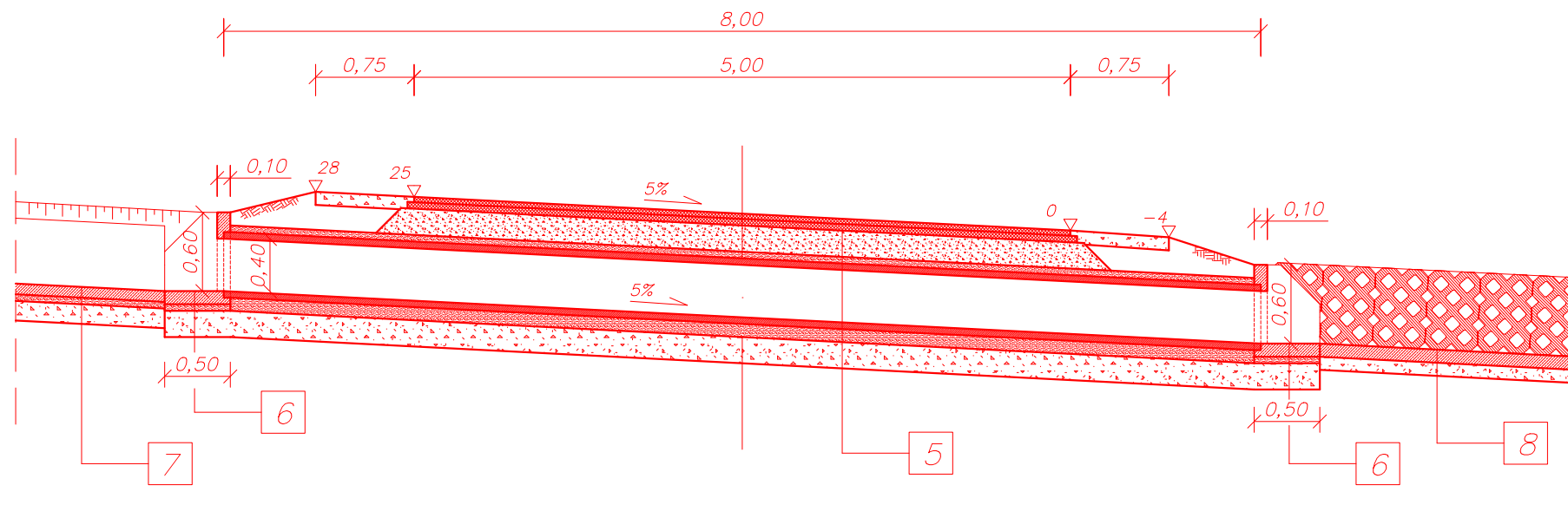
PRZEKRÓJ TYPOWY 4–4
SKALA 1:50
KM 0+345,00 – 0+432,00



SZCZEGÓŁ A
SKALA 1:20



PRZEKRÓJ TYPOWY 5–5
SKALA 1:50
KM 0+001,50



LEGENDA:

1	4cm	w-wa ścierna z betonu asf. AC11S
	5cm	w-wa wiążąca z betonu asf. AC16W
	20cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łam. 0–63mm C90/3 stab. mech.
	22cm	w-wa mrozochronna – mieszanka kruszywa żużlowego związana spoiwem hydraulicznym C 1,5/2
	15cm	w-wa ulepszona podłoża – grunt stabilizowany cementem na miejscu R28>0,5MPa
	66cm	
2		pobocze: kruszywo łam. 0–31,5 stab. mech.
3		rem. umoc. rowu: korytko bet. 50x50x25 na podsypce cem.-piask. i ławie z kruszywa łam. 0–31,5mm gr. 15cm
4		wg szczegółu "A"

5	4cm	w-wa ścierna z betonu asf. AC11S
	5cm	w-wa wiążąca z betonu asf. AC16W
	20cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łam. 0–63mm C90/3 stab. mech.
	55cm	zasyпка boczna i górna: kruszywo nat. uziarn. <8mm
		przepust Ø400 z rur HDPE (lub PP) karbowanych SN8
	10cm	podsyпка – kruszywo nat. uziarn. <8mm
	20cm	ława z kruszywa łam. 0–31,5mm stab. mech.
6		ścianka czołowa przepustu Ø400, prefarb. skośna
7		rem. umoc. rowu na dt. 5,0m: korytko bet. 70x59x50 na podsypce cem.-piask. i ławie z kruszywa łam. 0–31,5mm gr. 15cm
8		rem. umoc. rowu na dt. 5,0m – dno i skarpy: płyty azurowe 60x40x10cm na podsypce z kruszywa łam. 0–31,5mm gr. 10cm

Inwestor:		GMINA ANDRYCHÓW UL. RYNEK 15 34-120 ANDRYCHÓW		
Obiekt:		REMONT DROGI BOCZNEJ OD UL. WSPÓLNEJ WRAZ Z REMONTEM PRZEPUSTU W KM 0+000 - 0+432,00 W SUŁKOWICACH, GMINA ANDRYCHÓW		
Lokalizacja:		SUŁKOWICE, gm. ANDRYCHÓW DZ. NR 2111/2, 2113/2, 1008, 1006/4 obręb ew. Sułkowice		
branża drogowa:	opracował	Ireneusz Golenia		
tytuł rysunku:		PRZEKROJE NORMALNE		nr rysunku: 3
				skala: 1:50
stadium:		dokumentacja projektowa		ANDRYCHÓW 03.2026